



Comune di **MONSERRATO**

Comunu de PAULI

VI SETTORE: Polizia Locale

I° SERVIZIO POLIZIA AMMINISTRATIVA

Ufficio del Traffico

Reg. **108/2021**

Fasc. I/I Ord. Sind. Regolamentazione Traffico

ORDINANZA DEL SINDACO

Ordinanza Nr: 24

Del: 15/04/2021

Oggetto: regolamentazione della circolazione stradale nelle vie Guglielmo Marconi, Alessandro Volta e prolungamento tratto retrostante, mediante l'adozione del senso unico parallelo.

IL SINDACO

VISTI:

- gli art. 7 e 37 del codice della strada, approvato con D.Lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modifiche e integrazioni, nonché il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con D.P.R. 16.12.1992, n. 495;
- visto il DPR 24 luglio 1996, n. 503;
- l'art. 50 del D. Lgs 267/2000;

PREMESSO CHE questa amministrazione nell'ambito della sicurezza stradale e sulla scorta di una raccolta e valutazioni dati desunti dai flussi di traffico che interessano alcuni assi viari di collegamento del centro con i comuni limitrofi, si è prefisso di perseguire i seguenti obiettivi;

- il miglioramento delle condizioni di circolazione e di sicurezza stradale; la riduzione degli inquinamenti atmosferico ed acustico da raggiungere con provvedimenti in accordo con gli strumenti urbanistici e nel rispetto dei valori ambientali;
- il miglioramento della mobilità veicolare e pedonale a tutela delle categorie più deboli;
- l'abbattimento delle velocità spesso in contrasto con i limiti previgenti, causa generale di sinistri stradali e situazioni di pericolo per le persone e le cose;
- **il piano di riorganizzazione della rete primaria di circolazione dei veicoli privati (schema generale di circolazione viabilità primaria, assegnazione precedenza ed accorgimenti per il miglioramento della sicurezza);**
- l'eliminazione delle criticità in particolar modo nelle aree d'intersezioni ad alta pericolosità;

RICHIAMATE altresì:

- la delibera di G.C. n. 121 del 23.11.2012 avente ad oggetto l'approvazione schema convenzione tra comune di Monserrato, Università degli Studi Di Cagliari - Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità (CIREM) SEZ. CRIMM (Centro Ricerche Modelli Di Mobilità);
- la determinazione del Settore P.L. n. 884 del 04.12.2012 numero adoz. Settore II, avente ad oggetto l'impegno di spesa per convenzione tra il Comune di Monserrato ed il Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità (Cirem) Sez. Crimm (Centro Ricerche Modelli Di Mobilità) dell'Università degli Studi di Cagliari, al fine di procedere all'aggiornamento del P.G.T.U.;
- il progetto tecnico relativo all'appalto per la fornitura e gestione degli strumenti necessari all'attivazione dell'Osservatorio per la Sicurezza Stradale OSCAR redatto da Omnigis s.r.l. e CentraLabs s.c.a.r.l.;

CONSIDERATO che le Vie Guglielmo Marconi e via Alessandro Volta quali strade locali di tipo "F" ognuna a una carreggiata a doppio senso di circolazione, ricadono nel centro di perimetrazione urbana in corrispondenza degli alloggi E.R.P., a ridosso della direttrice di traffico ricadente nell'asse viario Via San Fulgenzio-Viale

dell'Università che consente lo smistamento del traffico veicolare proveniente dalla SS. 554 verso il centro (via del Redentore e via Giulio Cesare e verso il polo Universitario/Policlinico Monserrato);

PRESO ATTO che la medesima strada non ricade nelle direttrici di maggior traffico ove, per effetto dell'assenza di una disciplina stradale riferita alle aree di parcheggio opportunamente delimitate, è **consuetudine che i veicoli venivano posizionati in sosta irregolare creando blocchi e rallentamenti con conseguenti situazioni di pericolo per la circolazione stradale**, tenuto conto che i residenti risultano assegnatari degli alloggi delle case E.R.P. i quali risultano privi di spazi di parcheggio interni;

ATTESO che:

- lo scenario preesistente antecedente i lavori di riqualificazione urbana degli spazi retrostanti delle due strade oggetti d'intervento, evidenziava una vera problematica di sbocco verso altra strada, in quanto le medesime risultavano prive di un vero e proprio collegamento per effetto della presenza di una porzione di terreno sterrato caratterizzato da avvallamenti e gradini ritenuti vere e proprie insidie in termini di sicurezza stradale;
- la problematica suindicata unitamente alla presenza di veicoli in sosta irregolare su ambo i lati delle due strade, impedivano oggettivamente lo svolgimento della circolazione veicolare in condizioni di sicurezza, con il risultato di un'intralcio alla circolazione stradale, sia per i veicoli provenienti dalla via san Fulgenzio in entrata verso le due strade, sia per i veicoli in uscita verso quest'ultima;

PRESO ATTO degli elaborati progettuali inerenti i lavori di riqualificazione della zona retrostante le vie Alessandro Volta, Guglielmo Marconi e Piazza Galba, in particolare lo schema il collegamento delle due strade e la sistemazione dell'area e che hanno indotto questo Settore **alla rivisitazione della regolamentazione della circolazione veicolare rispetto a quella evidenziata in progetto, in quanto il doppio senso di circolazione previsto, non risultava confacente alla normativa stradale per motivi di pericolo per la sicurezza stradale**;

CONSIDERATO necessario contestualmente all'adozione del senso unico parallelo nelle vie Guglielmo Marconi e via Alessandro Volta, abbassare il limite di velocità a 30 Km/h al fine di scongiurare situazioni di pericolo per gli utenti della strada;

VISTO lo schema planimetrico relativo all'ipotesi di modifica della regolamentazione della circolazione stradale nelle vie Guglielmo Marconi, con le indicazioni degli scenari riguardanti la circolazione veicolare in condizioni statiche e dinamiche;

ATTESO che, lo schema di ipotesi di regolamentazione della circolazione stradale nelle vie Guglielmo Marconi e Alessandro Volta, trova parere favorevole da parte dell'Ufficio del Traffico del Settore Polizia Locale e del Sindaco quale Assessore alla Viabilità e Traffico, in ragione di un miglioramento della viabilità dovuto all'eliminazione del doppio senso di circolazione in entrambe le due strade e all'adozione del senso unico parallelo con circolazione veicolare in senso antiorario, attraverso le vie San Fulgenzio, Guglielmo Marconi (in ingresso), Alessandro Volta (in uscita) direzione via San Fulgenzio (inversione di marcia), nonché all'individuazione e delimitazione di un congruo numero di stalli di parcheggio destinati ai veicoli a motore e la distribuzione degli stalli di parcheggio dedicati destinati alle persone portatori di disabilità, alla luce delle disposizioni contenute nel DPR 24 luglio 1996, n. 503;

CONSIDERATO pertanto necessario alla luce dei lavori di riqualificazione dell'area retrostante il prolungamento delle vie Guglielmo Marconi e Alessandro Volta che di fatto hanno consentito il collegamento delle due carreggiate, procedere alla modifica della disciplina della circolazione stradale vigente come da planimetria in allegato costituente parte integrante del presente atto, al fine di consentire la circolazione dei veicoli e delle persone in condizioni di sicurezza, secondo le seguenti modalità:

Via Guglielmo Marconi

- eliminazione del doppio senso di circolazione e della segnaletica stradale attinente la disciplina previgente;
- istituzione del senso unico parallelo nella via Guglielmo Marconi con provenienza via San Fulgenzio;
- istituzione di un'area Parcheggio lato sinistro secondo il senso di nuova percorrenza, lungo il perimetro che fiancheggia il marciapiede;
- istituzione di un parcheggio (caposchiera) adibito all'uso delle persone disabili autorizzate, come da elaborato grafico;
- istituzione del limite di velocità 30 Km/h;

Prolungamento via Guglielmo Marconi/Via Alessandro Volta (nuova sistemazione)

- istituzione del senso unico parallelo nella via Guglielmo Marconi con provenienza via Guglielmo Marconi e direzione via Alessandro Volta;
- istituzione di un'area Parcheggio lato destro e sinistro lungo il perimetro esterno della carreggiata fiancheggiante i marciapiedi;
- istituzione di un parcheggio (caposchiera) adibito all'uso delle persone disabili autorizzate, in corrispondenza del lato destro secondo il senso di nuova percorrenza, come da elaborato grafico;
- istituzione del limite di velocità 30 Km/h;

Via Alessandro Volta

- eliminazione del doppio senso di circolazione e della segnaletica stradale attinente la disciplina previgente;
- istituzione del senso unico parallelo nella via Alessandro Volta con provenienza via Guglielmo Marconi prolungamento;
- istituzione di un'area Parcheggio lato sinistro secondo il senso di nuova percorrenza, lungo il perimetro che fiancheggia il marciapiede;
- istituzione di un parcheggio (caposchiera) adibito all'uso delle persone disabili autorizzate, come da elaborato grafico;
- istituzione del limite di velocità 30 Km/h;

RICHIAMATO il parere favorevole espresso nell'adunanza di Commissione Viabilità e Traffico, avvenuta in data 15/04/2021, in merito alla proposta d'adozione della presente disciplina;

AVUTE presenti le caratteristiche dimensionali, le condizioni d'uso, lo scenario della zona riqualificata dai lavori in itinere i sensi di marcia e del traffico prospettati;

SENTITO il Direttore dei Lavori Ing. Medici il quale evidenziava la possibilità di poter procedere all'apertura del tratto di strada oggetto d'intervento previo collaudo e certificazione dell'opera;

RITENUTO altresì necessario provvedere in merito completamento del patrimonio segnaletico nelle vie Guglielmo Marconi e Alessandro Volta e all'adozione della presente disciplina a seguito di riapertura del tratto soggetto ai lavori di riqualificazione, tenuto conto che il principio ispiratore tende al miglioramento della circolazione stradale in termini di efficienza e sicurezza stradale attraverso la modifica dei sensi di marcia vigenti, la regolamentazione delle aree di sosta parcheggi senza limitazioni e all'individuazione di un congruo numero di stalli di parcheggio dedicati al servizio delle persone disabili autorizzate;

ORDINA

per le motivazioni espresse in premessa, che si addivenga all'adozione della seguente disciplina stradale nelle vie Guglielmo Marconi e Alessandro Volta e area di prolungamento retrostante le medesime strade come da planimetria allegata, con decorrenza a partire dal giorno **3 Maggio 2021 previa apertura del tratto di strada oggetto d'intervento soggetto a collaudo e certificazione sulla corretta esecuzione dei lavori,** secondo le seguenti modalità:

VIA GUGLIELMO MARCONI

- eliminazione del doppio senso di circolazione e della segnaletica stradale attinente la disciplina previgente;
- istituzione del SENSO UNICO PARALLELO nella via Guglielmo Marconi con provenienza via San Fulgenzio;
- istituzione di un'area PARCHEGGIO lato sinistro secondo il senso di nuova percorrenza, lungo il perimetro che fiancheggia il marciapiede;
- istituzione di un PARCHEGGIO DISABILI (caposchiera) adibito all'uso delle persone autorizzate, come da elaborato grafico;
- istituzione del LIMITE DI VELOCITÀ 30 KM/H;

PROLUNGAMENTO VIE GUGLIELMO MARCONI/VIA ALESSANDRO VOLTA (NUOVA SISTEMAZIONE)

- istituzione del SENSO UNICO PARALLELO nella via Guglielmo Marconi con provenienza via Guglielmo Marconi e direzione via Alessandro Volta;
- istituzione di un'area PARCHEGGIO lato destro e sinistro lungo il perimetro esterno della carreggiata fiancheggiante i marciapiedi;
- istituzione di un ATTRAVERSAMENTO PEDONALE di collegamento nella Via Guglielmo Marconi angolo prolungamento di nuova sistemazione

- istituzione di un PARCHEGGIO DISABILI (caposchiera) adibito all'uso delle persone autorizzate, in corrispondenza del lato destro secondo il senso di nuova percorrenza, (civico 9 via G. Marconi);
- istituzione del LIMITE DI VELOCITÀ 30 KM/H;

VIA ALESSANDRO VOLTA

- eliminazione del doppio senso di circolazione e della segnaletica stradale attinente la disciplina previgente;
- istituzione del SENSO UNICO PARALLELO nella via Alessandro Volta con provenienza via Guglielmo Marconi prolungamento;
- istituzione di un'area PARCHEGGIO lato sinistro secondo il senso di nuova percorrenza, lungo il perimetro che fiancheggia il marciapiede;
- istituzione di un PARCHEGGIO DISABILI (caposchiera angolo prolungamento di nuova sistemazione) adibito all'uso delle persone autorizzate, come da elaborato grafico;
- istituzione di un ATTRAVERSAMENTO PEDONALE di collegamento altezza civico n. 38;
- istituzione del LIMITE DI VELOCITÀ 30 KM/H;
- istituzione dei segnali FERMARSI E DARE PRECEDENZA all'intersezione Via Alessandro Volta con Via San Fulgenzio per il flusso veicolare in senso orario proveniente dal prolungamento via Guglielmo Marconi
- istituzione del segnale SENSO VIETATO all'intersezione Via Alessandro Volta con Via San Fulgenzio, (transito non consentito per i veicoli provenienti dalla via San Fulgenzio);
- istituzione del LIMITE DI VELOCITÀ 30 KM/H;
- istituzione di uno specchio parabolico via san Fulgenzio altezza Via Alessandro Volta

DISPONE

A norma dei segnali di cui alla tabella allegati del D.P.R. 495/92 e ss.mm.ii, che l'impresa designata in ordine all'esecuzione delle opere, provveda all'apposizione della segnaletica stradale in conformità allo schema riportato nella tavola planimetrica in allegato e approvata e sotto le direttive impartite dall'Ufficio del Traffico per il tramite del personale incaricato.

DEMANDA

agli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.Lgs 285/92 e ss.mm.ii., l'obbligo di far osservare il presente provvedimento.

DISPONE

che copia del presente provvedimento sia trasmessa per doverosa conoscenza a:

Prefettura	Cagliari;
Comando Polizia Locale	Sede;
Assessorato alla Viabilità e Traffico	Sede;
Ufficio Tecnico Comunale-Tecnologico	Sede;
Stazione Carabinieri -	Monserrato;
Campidano Ambiente e oscar Web	loro sedi

Copia della presente ordinanza venga affissa all'albo pretorio comunale e pubblicata nel sito istituzionale di questo comune.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso ai sensi dell'art. 37 comma III° e art. 74 del regolamento di esecuzione del C.d.S. D.Lgs 30 Aprile 1992 n. 285 e succ. modificazioni:

- entro 60 giorni al Ministro dei Lavori Pubblici ai sensi del dell'art. 37, comma 3, del Codice della Strada, con le modalità di cui all'art. 74 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495;
- entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) nei modi e nei termini previsti dall'art. 2 e seguenti leggi 6/12/1971 n. 1034;
- entro 120 giorni al Presidente della Repubblica, nei modi e nei termini previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199.

E' fatto obbligo a chiunque di osservare le disposizioni di cui sopra.
di cui sopra.

Monserrato, li 15 Aprile 2021

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Dott. Massimiliano ZURRU

IL SINDACO

Dott. Tomaso Antonio LOCCI